



TRANSPORDIAMET

Lp Andreas Lill  
Verston Eesti OÜ  
andreas.lill@verston.ee  
Pärnu 128  
72720, Paide, Järva maakond

Teie 11.04.2025

Meie 14.04.2025 nr 7.1-2/25/21694-4

**Tingimusliku nõusoleku andmine riigitee nr  
2 km 10,06, nr 11330 km 7,25, nr 11113 km  
2,18 maaüksuste piires põhjavee võtmiseks  
ja pinna- ja põhjavee ärajuhtimiseks  
Lehmja ja Rae peakraavi kaudu**

Verston OÜ pöördus Transpordiameti poole seoses Rail Baltic põhitrassi ehitustöödega Harjumaal, Rae vallas, lõigul Soodevahe-Kangru (PK 6+600 - 14+700), mille raames on vajalik taotleda Keskkonnaametilt vee erikasutusluba.

Antud lõigule rajatakse riigiteede nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 10,06, nr 11330 Järveküla-Jüri tee km 7,25, nr 11113 Assaku-Jüri tee km 2,18 piiresse Rail Baltic raudtee põhitrass (mis lõigul 8+800 - 14+700 on projekteeritud kuni 10,1 m süvendisse).

Antud Rail Baltic raudtee põhitrassi lõiguga Soodevahe-Kangru (PK 6+600 - 14+700) ristuvate riigiteede maaüksuste riigivara valitsejaks on Kliimaministeerium ning volitatud asutuseks Transpordiamet (Tabel 1). Põhitrassi lõigul on planeeritud ehitustegevusega viaduktide ning raudteesüvendi rajamine ning vajalik on kaevikutesse (st viaduktide kaevikutesse ja raudtee põhitrassi süvendisse) tekkinud sademevee- ja põhjavee ümberjuhtimine Lehmja peakraavi, mis suubub Kurna oja ja Rae peakraavi, mis suubub Piritä jõkke.

Sealhulgas ristub Rae peakraav riigiteedega nr 11 Tallinna ringtee km 6,51 ja nr 11112 Lagedi-Jüri tee km 2,91 ning km 2,50. Ristumiste asukohtades paiknevad teealused truubid, millede vee läbilaskevõime on limiteeritud.

Seega palus Transpordiamet keskkonnaloa taotlejal (Verston Eesti OÜ) esitada täiendavaid andmeid, kus oleks hinnatud tegevuse käigus lisanduvaid vooluhulki koos olemasolevate vooluhulkadega, riigiteede kraavide ja truupide läbilaskevõimet, läbilaskearvutused kuni suublani (sh Piritä jõeni).

Transpordiametile esitatud hinnangust „*Riigiteede veerežiimi kirjeldus - Ehitustööde aegne 2025.04.02*“, selgub et Rail Baltic ehitustööde käigus sademevee- ja põhjavee ümberjuhtimise tulemusel lisandub **maksimaalselt Rae kraavi vooluhulk 0,167m³/s (167 l/s) (veepumbad kokku koguvõimsusega 600m³/h)** ning antud lisanduv vooluhulk koos olemasoleva Rae kraavi maksimaalse vooluhulgaga (2,29m³/s) on kokku 2,457 m³/s. Hinnangu kohaselt on riigiteedega ristuvate truupide läbilaskvus tagatud ning ehitusaegsest süvendist juhitud veekogus on väiksem kui peale ehituse valmimist suubuv vooluhulk.

Esitatud hinnangu kohaselt: „*Eksperdi hinnangul ei teki probleemi ehitusperioodil süvendist lisanduva vee ja olemasoleva vee vooluhulga juhtimisel Rae peakraavi. Riigimaanteede all*

***paiknevad truubid lasevad vajaliku vooluhulga läbi, kontrollitud truupide 75% läbilaskvuse korral.***

Samuti kajastatakse hinnangus, et Rail Baltic raudtee põhitrassi lõigul 11+500 - 12+500 suunatakse raudtee süvendist pinnasevesi km 12+100 paiknevasse Lehmja peakraavi, mis omakorda suubub Kurna oja. Kurna oja ei ristu peale raudteega ristumist ühegi riigiteega. Eelnevalt nimetatud vahemikus ei mõjuta Rail Baltic raudtee põhitrassi rajamine ühegi riigitee veterežiimi.

**Transpordiamet annab nõusoleku** riigitee nr 2 km 10,06, nr 11330 km 7,25, nr 11113 km 2,18 maaüksuste piires põhjavee võtmiseks ja pinna- ja põhjavee ärajuhtimiseks Lehmja ja Rae peakraavi kaudu järgnevatel tingimustel:

- 1) **Rae peakraavi juhitav ehitustööde aegne vooluhulk ei tohi ületada Transpordiametile esitatud hinnangus (*Riigiteede veerežiimi kirjeldus - Ehitustööde aegne 2025.04.02*) kajastatud maksimaalset vooluhulka 0,167m<sup>3</sup>/s (167 l/s).**
  - 2) Vee juhtimisel kraavidesse tuleb arvestada ka hetke tingimustega (sh lumesulavesi, sademete hulk), mis võivad tekitada täiendavaid suuremaid vooluhulkasid kraavides ning seega tekitada kahjustusi riigiteede rajatistele ja konstruktsioonidele.
  - 3) Ohu korral riigiteede rajatistele (sh kraavid, truubid, tee konstruktsioon (k.a truupide läbilaskevõime ammendumine)) tuleb keskkonnaloa omanikul (Verston Eesti OÜ) reageerida koheselt ning peatada pumpamine ja lisanduvate vooluhulkade juhtimine kraavidesse/truupidesse ja likvideerida tekkinud kahjustused riigiteede maaüksustel.
  - 4) Riigiteede konstruktsioonidele tekkivast ohust (sh kraavid, truubid (k.a truupide läbilaskevõime ammendumine)) või kahjustusest tuleb koheselt teavitada Transpordiameti teehoolde lepingupartnereid.
- Kontaktid vastavalt piirkonnale:
- Ida-Harju, ETK Teed OÜ, tel 5048323, [idaharju@eteed.ee](mailto:idaharju@eteed.ee), [www.eteed.ee](http://www.eteed.ee)
- Lääne-Harju, Verston Eesti OÜ, tel 53079686, [keilavalve@vertson.ee](mailto:keilavalve@vertson.ee), [www.verston.ee](http://www.verston.ee)
- 5) Vajadusel tuleb ette näha vee juhtimisel olemasolevatesse kraavitussüsteemidesse enne ehitust või ehituse ajal täiendavalt puhastada kraavide/truupide süsteemid. Kindlasti tuleb arvestada, et kraavituse ja vee ligidal ei tohi masinaid tankida ega pesta (k.a segumasinaid).
  - 6) Enne ehitustööde algust tuleb korrastada eesvoolud alates riigitee nr 11 km 6,5 asuvast truubist kuni Pirita jõeni (Rae kraav oma kõikide lisaharudega) sh ehitada uus truup d=1,5m Kalmari tee.
  - 7) Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Riigiteede veerežiimi kirjeldus - Ehitustööde aegne 2025.04.02.pdf  
 L1\_RW0500\_WaterManagement.pdf  
 L2\_RB\_Ülemiste-Kangru\_ekspertiis\_2025.02.10.pdf  
 RB Harju II põhitrass ajagraafik\_Kalmari\_tee.mpp  
 Väljavõte KMH-st \_rajatav süvend.png

Tabel 1 – Transpordiameti maaüksused

Katastri nimi	Tunnus	Volitatud asutus
11330 Järveküla-Jüri tee	65301:002:0285	TRAM
Põrguvälja tee L9	65301:002:0152	TRAM
11330 Järveküla-Jüri tee L20	65301:001:5786	TRAM
11330 Järveküla-Jüri tee L21	65301:001:5785	TRAM
11330 Järveküla-Jüri tee L22	65301:001:5787	TRAM
11330 Järveküla-Jüri tee L23	65301:001:5934	TRAM
11330 Järveküla-Jüri tee L24	65301:001:5936	TRAM
2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee T3	65301:001:5781	TRAM
2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee T2	65301:001:5780	TRAM
2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee T1	65301:001:5782	TRAM
11330 Järveküla-Jüri tee	65301:002:0285	TRAM
Juurdepääsutee lõik 570	65301:001:6160	TRAM
Tallinna-Rapla raudtee 570	65301:001:6159	TRAM
11113 Assaku-Jüri tee	65301:001:6158	TRAM
11113 Assaku-Jüri tee	65301:001:6157	TRAM

Laur Kõiv  
 55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee